



Bozen-Kaltern, 32 Minuten

Der Bozner Stadtrat will sich nun offiziell beim Land um eine Finanzierung der schätzungsweise 250 Millionen teuren Tram Bozen-Kaltern bemühen. „Wenn kleine Dörfer eine Umfahrung bekommen, muss so etwas auch möglich sein“, meint Bürgermeister Luigi Spagnolli.



Überetscher Bahn (Fotomontage aus der Knoflacher-Studie): Könnte frühestens in sieben Jahren in Betrieb gehen

Pauls, Eppan/Bahnhof, Untere Gand, Kaltern/Bahnhof, Kaltern Ort. Für die knapp 15 Kilometer sollte die Überetscher Bahn laut Studie 32 Minuten brauchen. Im Bozner Stadtgebiet sollte die Maximalgeschwindigkeit 20 Stundenkilometer betragen, zwischen Eppan und Kaltern 50 Stundenkilometer. Als Bauzeit nennt Knoflacher fünf Jahre. Rechnet man die politische Vorarbeit und die Planung dazu, kommt man auf mindestens sieben Jahre, bis die Bahn in Betrieb gehen könnte. Die Bozner Verwalter (und die von Eppan und Kaltern) wollen sich bemühen, dass die Überetscher Bahn ins Regierungsprogramm der neuen Landesregierung aufgenommen werde. In Vorwahlzeiten verspricht sich's bekanntlich leichter.

straße bekommen haben, warum

Bahn): Bahnhof Bozen, Romstraße,

