

Trenino Oltradige-Bolzano, l'Svp preme

Manfred Pliger: il nostro obiettivo è di far inserire il progetto nel prossimo programma provinciale

di Lorena Palanga

APIANO. Si è tornati a parlare del progetto del trenino tra l'Oltradige e Bolzano in un recente incontro tra i vertici dell'Svp di Appiano, Caldaro e Bolzano. «Siamo convinti sia la soluzione migliore - commenta Manfred Pliger -. Puntiamo a far inserire il progetto nel prossimo programma provinciale». Intanto i Comuni dell'Oltradige attendono la delibera ufficiale del Comune di Bolzano.

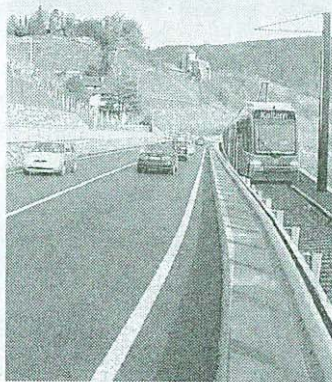
Che la realizzazione di un trenino che colleghi il capoluogo bolzanino ai comuni dell'Oltradige sia, secondo loro, la soluzione migliore per diminuire il traffico e di conseguenza anche lo smog lo hanno sostenuto già in diverse occasioni. In un recente incontro, però, i vertici dell'Svp di Appiano, Caldaro e Bolzano sono tornati a ribadirlo e, come spiega il capo gruppo dell'Svp di Appiano Manfred Pliger, non intendono "mollare" fino a quando il progetto non sarà inserito nel prossimo programma provinciale.

«Tutti noi, con il consenso di gran parte della popolazio-

Caldaro e Appiano attendono la delibera ufficiale di Bolzano

ne, appoggiamo questo importante progetto - spiega Pliger - Di recente, quindi, ci siamo incontrati per ribadire la nostra convinzione che il trenino sia la soluzione migliore. Il nostro obiettivo - conclude - è quello di far inserire il progetto nel prossimo programma provinciale».

Secondo lo studio di fattibilità condotto dal professore



Hermann Knoflacher, esperto di viabilità, il trenino dovrebbe partire da Bolzano, probabilmente dalla funivia del Renon, attraversare viale Druso e poi dirigersi verso l'Oltradige. «Il progetto è sicuramente un valido investimento per il futuro - ha affermato lo stesso Knoflacher - se si pensa al continuo aumento del costo della benzina e alla



A sinistra: la simulazione. Sopra: l'incontro dei vertici locali dell'Svp

diminuzione delle riserve di petrolio nel mondo». Secondo le previsioni il trenino costerebbe tra i 200 e i 230 milioni di euro e permetterebbe di raggiungere il capoluogo bolzanino in soli 26 minuti, 30 nelle peggiori delle ipotesi. «Senza contare che il progetto trova largo consenso anche tra i nostri cittadini», afferma il capo gruppo dell'Svp

di Caldaro Roland Fill.

Le amministrazioni comunali dell'Oltradige, intanto, attendono il passo definitivo del capoluogo altoatesino. «Attendiamo ancora la delibera ufficiale del Comune di Bolzano riguardo al progetto - conclude Pliger -. Dopodiché continueremo ad impegnarci affinché questo progetto venga realizzato».